

Wilo-Drain MTS



Yapı türü

Sabit ve taşınabilir ıslak kurulum için pik döküm hidrolik ve paslanmaz çelik motorla fasıllı işletim için, kesme düzeneği içinde bulunan atık su dalgıç motorlu pompa.

Uygulama alanı

Foseptik içeren atık suların ve belediye ve endüstriyel atık suların taşınması, ayrıca buradaki uzun lifli bileşenlerle

- Basıncı su tahliyesi
- Ev drenajı
- Atık su bertarafı
- Su ve atık su yönetimi
- Çevre ve arıtma tekniği

Tip kodlaması

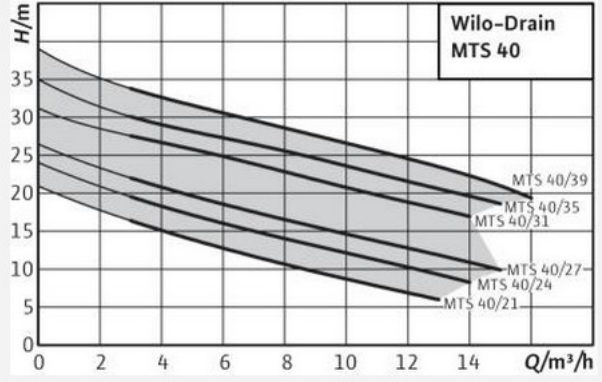
örn.:	Wilo-Drain MTS 40/27-1-230-50-2
MT	Macerator Technology
S	Paslanmaz çelik motor
40	Basma ağız nominal çapı [mm]
27	Maks. basma yüksekliği [m]
1	Faz bilgisi
230	Ölçüm voltajı
50	Frekans
2	Kutup sayısı

Özellikler/ürünün avantajları

- İçte bulunan kesme düzeneği
- Paslanmaz çelik motor sayesinde daha düşük ağırlık
- Standart olarak patlama korumalı

Teknik veriler

- Elektrik şebekesi bağlantısı: 3~400 V, 50 Hz
- Su altında işletim tipi: S1
- Su üstünde işletim tipi: S2-8 dk.; S3 %25
- Koruma sınıfı: IP 68
- Yalıtım sınıfı: F
- Akışkan sıcaklığı: 3...40 °C
- Azami daldırma derinliği: 10 m
- Kablo uzunluğu: 10 m



Donanım/fonksiyon

- İçte bulunan, dönen kesici bıçaklı ve çeken kesimli, patentli, küresel yapıdaki kesme düzeneği
- Bimetal sensörlü sargı sıcaklığı denetimi
- ATEX ruhsatı

Tanım/yapı türü

Fasıllı işletimde sabit ve taşınabilir ıslak kurulum için taşınabilir blok ünite olarak, kesme düzeneği küresel yapıda olan ve içeride bulunan atık su dalgıç motorlu pompa.

Hidrolik

Basınç tarafındaki çıkış, yatay dişli bağlantı (MTS 40/21...27 için Rp 1¼") veya flanş bağlantısı olarak uygulanmıştır. Azami kuru madde oranı % 8'i geçmemelidir (hidroliğe bağlı). Tek kanallı çarklar kullanılır.

Motor

Doğrudan çalışma için motor olarak, trifaze model kuru rotorlu motorlar kullanılır. Atık ısı, motor gövdesi üzerinden doğrudan çevredeki akışkana iletilir. Motorlar böylelikle su altında sürekli işletimde (S1) ve su dışında kısa süreli işletimde (S2) veya fasıllı işletimde (S3) kullanılabilir.

Ayrıca motorlar bir termik sargı denetimiyle donatılmıştır. Bu özellik, motor sargısını aşırı ısınmaya karşı korur. Bunun için standart olarak bimetal sensörler kullanılır.

Bağlantı kablosunun uçları serbesttir ve uzunluğu standart olarak 10 m'dir. Salmastra

Motorla hidrolik arasında bir yalıtım haznesi bulunur. Bu, tıbbi beyaz yağ doludur ve pompa tarafındaki salmastradan motorun içine sıvı kaçmasını önler. Pompa tarafındaki izolasyon, dönme yönünden bağımsız bir mekanik salmastra, motor tarafındaki izolasyon ise bir radyal mil mekanik salmastra ile gerçekleştirilir.

Malzemeler

- Motor gövdesi: Paslanmaz çelik 1.4404
- Hidrolik gövde: EN-GJL-250
- Çark: EN-GJL-250
- Mil: Paslanmaz çelik 1.4021
- Kesme düzeneği: Paslanmaz çelik 1.4528
- Pompa tarafındaki sızdırmazlık: SiC/SiC
- Motor tarafındaki sızdırmazlık: NBR
- Statik conta: NBR

Teslimat kapsamı

- Pompa
- Serbest kablo uçlu 10 m bağlantı kablosu
- Montaj ve kullanma kılavuzu

Aksesuarlar

- Asma düzeneği veya pompa ayağı
- Zincirler
- Kumanda cihazları, röleler ve fişler
- Bağlantı ankrajlı bağlantı takımları